

# Modalis intègre l'offre de mobilité en Nouvelle-Aquitaine

Initié par la région Nouvelle-Aquitaine et transféré au SMINA à sa création, le système d'information multimodale et le calculateur d'itinéraire Modalis veut rassembler l'ensemble des réseaux de transports du territoire.

**L**e SMINA (Syndicat mixte intermodal de Nouvelle-Aquitaine) a lancé lundi 1<sup>er</sup> octobre le site internet [www.modalis.fr](http://www.modalis.fr), un nouveau système d'information multimodale (SIM) et calculateur d'itinéraire pour tous les déplacements sur le territoire de la Nouvelle-Aquitaine. Cet outil permet aux utilisateurs de calculer un itinéraire en transports en commun – train, tram, bus – mais aussi à vélo, en voiture ou en covoitu-

rage, d'obtenir des informations sur les réseaux de la région (info trafic, horaires de bus, trajets des lignes, etc.), ou encore de localiser les parcs à vélos. Dans le but d'améliorer la mobilité à l'échelle du territoire, la région Nouvelle-Aquitaine et 22 collectivités ont uni leurs compétences et leurs ressources pour créer le SMINA en juillet dernier.

Seules les offres publiques seront prises en compte.

itinéraires trouvés

3h41min

« La mise en place d'un SIM est notre première action. Il existait des outils dans la région, dont certains arrivaient à terme. Notre objectif était de créer un seul SIM pour l'ensemble du territoire, afin que chacun ait un outil en marque blanche » explique Renaud Lagrave, vice-président du conseil régional de Nouvelle-Aquitaine en charge des infrastructures, et président du SMINA. Ainsi, chaque réseau de transport des collectivités partenaires peut s'en saisir et l'intégrer sur son propre site, à l'instar de celui du réseau Yéolo à La Rochelle qui utilise Modalis pour le calcul d'itinéraire.

## Une application début 2019

Une vingtaine de réseaux sont intégrés, ainsi qu'une dizaine d'interurbains. La totalité des réseaux de Nouvelle-Aquitaine sera intégrée d'ici fin 2018, selon le SMINA. Les offres privées ne sont pour l'instant pas prises en compte. « Si cela s'avère judicieux dans ce projet, pourquoi pas. Par exemple, la navette directe entre la gare et l'aéroport de Bordeaux serait matière à réflexion. En revanche

nous faisons le choix assumé de ne pas proposer d'offres comme FlixBus ou Ouibus, que nous estimons être des concurrents directs à nos TERS » affirme Renaud Lagrave. Modalis assure la continuité du SIM mis en place par l'ex-région Poitou-Charentes (« CommentJ »). Lancé dans une première version, le site se veut évolutif en fonction des retours des usagers et proposera d'ici la fin de l'année des services supplémentaires comme les horaires en temps réel, l'estimation du coût du trajet, la disponibilité des vélos en libre-service, les liens vers les e-boutiques des réseaux... L'application mobile Modalis sera lancée en janvier 2019 : les usagers seront ainsi guidés en temps réel sur l'intégralité de leur trajet. Côté technique, le référentiel multimodal (la bibliothèque de données) est réalisé par la société Okina, basée dans les Landes. Le calculateur d'itinéraire est conçu par la société Instant System, en groupement avec les entreprises Ixxi, Qucit, Benomad et Geovelo, choisies pour l'aspect innovant de leurs solutions.

◆ LAËTITIA BONNET



## ROTTWEIL ACHÈTE UN HEULIEZ GX337 ÉLECTRIQUE

La ville allemande de Rottweil (Bade-Wurtemberg) a choisi le bus standard 100 % électrique GX 337 d'Heuliez Bus pour son réseau urbain. Plus de 100 unités du GX 337 ont été vendues à ce jour, en France (Paris, La Rochelle, Mulhouse, Orléans...) et à l'étranger (Trondheim). L'autonomie du GX 337, équipé de batteries fournies par Forsee Power, est de 300 kilomètres.